



Con CR6 e CR6 PRO inizia una nuova era
della mobilità elettrica

nuovo brand





CR6 *Pro*

LE NUOVE CR6 & CR6 PRO

Moderne. Eclettiche. Rivoluzionarie.
Oppure semplicemente belle. Definitele come preferite. Le nuove CR6 e CR6 PRO interpretano lo stato dell'arte della mobilità elettrica. Dopo molti anni di sviluppo e di collaborazioni con grandi player in tutto il mondo, HORWIN ha finalmente realizzato la propria moto elettrica. Questa moto entusiasma per il suo look, ma anche per i suoi contenuti tecnologici come la batteria di lunga durata (fino a 150 km di autonomia), prestazioni di tutto rispetto e una accelerazione in soli 6 secondi da 0-60 km/h. Velocità massima fino a 105 km/h (CR6 PRO), per un veicolo rivoluzionario sotto tanti punti di vista.

nuovo
brand

CR6



● ● ● ●
CR6



95 km/h



120 km



134 kg

**DESIGN ACCATTIVANTE,
TECNOLOGIA AVANZATA**

CR6 Pro



CR6 Pro



105 km/h



120 km



137 kg

**MOTORE CON CAMBIO
A 5 MARCE**

CR6





 **HORWIN**
Intelligent Electric Vehicle

VISIBILITÀ

perfetta grazie alla tecnologia LED

I fari abbagliante e anabbagliante illumineranno la strada anche al buio, grazie all'innovativa tecnologia LED. La luce di colore bianco è molto luminosa e si integra perfettamente con il look della moto, garantendo una visibilità ottimale anche in condizioni di luce più scarsa nelle ore serali, grazie ai 6 moduli LED. Il risultato parla da solo: l'efficacia del LED illumina fino a 5 volte in più rispetto alle tradizionali lampade alogene che equipaggiano abitualmente le moto e i ciclomotori tradizionali. Grazie alla tecnologia LED, il consumo di energia è minimo, per garantire una maggiore autonomia in sella a CR6 e CR6 PRO.



CONTROLLO COMPLETO

con un cockpit classico

Le informazioni di guida sono fondamentali. Il grande display della CR6 mostra tutte le informazioni di cui avete bisogno durante il viaggio: velocità, autonomia residua, modalità di guida, temperatura e molto altro ancora. Le informazioni sono visibili sul cockpit classico dal design retrò, combinato con la tecnologia più moderna.

La retroilluminazione permette di mantenere il controllo completo delle informazioni anche in condizioni di scarsa visibilità o al buio.



BATTERIE A LUNGA DURATA

Lithium Ion Cells 18650 di PANASONIC



CARICA INFINITA SIGNIFICA DIVERTIMENTO SENZA FINE.

CR6 utilizza le più moderne batterie agli ioni di litio disponibili. Il pacco batterie da 55 Ah si ricarica in circa 3 ore dallo 0-80 %, offrendo un'autonomia fino a 150 chilometri. Proprio come le principali case automobilistiche di oggi, le celle della batteria di CR6 sono protette in modo eccellente affinché le vibrazioni provocate dalla sconnessione del manto stradale (pavé, sassi, rotaie del tram) o le cadute accidentali del veicolo non influiscano sull'integrità della batteria.

RICARICA VELOCE.

Grazie ad una rivoluzionaria tecnologia, le batterie necessitano solo 20 minuti di ricarica per affrontare una distanza di 20-30 km. Per ricaricarle completamente sono richieste circa 3 ore. Il processo di carica dinamica delle batterie di CR6 protegge le celle il più possibile affinché il livello di prestazioni resti invariato per molto tempo. In questo modo si può essere sicuri che la fonte di energia della propria moto sia sempre intatta e funzioni in modo affidabile. **HORWIN fornisce 2 anni di garanzia sulla batteria!**

Protezione a 360°
grazie ad un sistema di gestione delle batterie (BMS) all'avanguardia



SOVRACCARICA



SCARICA
TOTALE
(BATTERIA SCARICA
AL 100%)



SOVRATENSIONE



SURRISCALDAMENTO



CORTO CIRCUITO

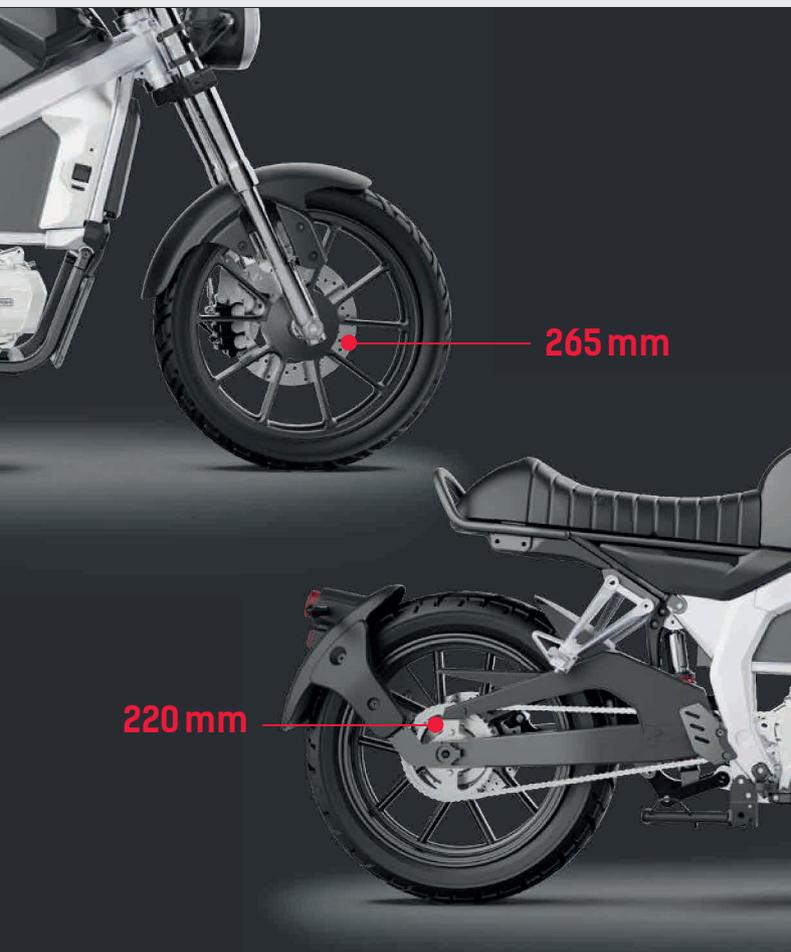


INDIFFERENZA

UNITÀ DI CONTROLLO INTELLIGENTE

grazie al Field Oriented Control (FOC)

Per trovare l'equilibrio perfetto tra autonomia e prestazioni, HORWIN CR6 monitora costantemente lo stile e il comportamento di guida. Grazie al sistema Field Oriented Control (FOC), il "cervello" del veicolo elettrico controlla le richieste di potenza del conducente attraverso l'acceleratore e le trasforma in un controllo "smart" della potenza, fino ad arrivare alla ruota della moto. Il risultato è semplicemente fenomenale per un'esperienza di guida unica che, purtroppo, non può essere descritta a parole.



SISTEMA COMBINATO CBS

per frenate ancora più rapide e sicure

Quando si frena in emergenza, il sistema CBS lavora per equilibrare la forza frenante tra i dischi freno anteriore e posteriore, riducendo così lo spazio di frenata e garantendo stop in sicurezza anche ad alta velocità. I freni sensibili consentono un controllo estremamente preciso in curva, anche in condizioni di asfalto bagnato o sdruciolevole. Il disco anteriore da 265 mm e quello posteriore da 220 mm, garantiscono una frenata sicura ed efficace in tutte le condizioni di guida e di fondo stradale, anche il più dissestato.

CR6 – PRESTAZIONI ILLIMITATE

Potenza infinita significa divertimento senza fine

Lasciatevi alle spalle i tradizionali motori a benzina. HORWIN CR6 stabilisce nuovi standard di comfort e divertimento nella mobilità elettrica con la sua combinazione orientata alla perfezione del nuovissimo Field Oriented Control (FOC) e di un potente motore elettrico. Chiunque dica che la „E-Mobility non è divertente“, non è mai salito in sella alla CR6.

6.2 kW di potenza massima e una velocità di 95 Km/h (massima) garantiscono un piacere di guida superlativo.



CR6



CR6 Pro

CR6 PRO – NUOVA POTENZA UNICA

Motore elettrico HORWIN

Il motore elettrico HORWIN di nuova concezione, combinato con la trasmissione manuale meccanica a 5 velocità, è probabilmente il propulsore più rivoluzionario in questa classe di prestazioni. Esso combina il puro piacere di mobilità ad una guida elettrica rispettosa dell'ambiente, garantendo le stesse sensazioni in sella che si provano con una moto convenzionale. L'accelerazione da 0 a 60 in soli 6 secondi e una velocità massima di 105 km/h, sono uniche in questa classe di prestazioni!

PROGETTATA PER RISPONDERE

agli standard del mercato Europeo

Le moto HORWIN sono state sviluppate per adattarsi alla corporatura media dell'utente europeo, sicuramente più „grande“ rispetto ad altri continenti. La posizione di guida e l'altezza della sella, ad esempio, rispondono a questi standard. Anche il passeggero trova uno spazio confortevole sulla sella. Non vi resta che salire in sella e divertirvi con CR6.



CONTRIBUTI PER LA MOBILITÀ ELETTRICA IN TUTTA EUROPA

I veicoli elettrici rappresentano sempre più la migliore forma di mobilità per il futuro, in favore dell'ambiente. Per questo motivo, ogni Paese ha adottato misure di incentivazione all'acquisto di questi veicoli, supportando i fruitori dal punto di vista finanziario, attraverso la concessione di contributi e/o agevolazioni. Ogni Paese adotta le proprie regole, pertanto invitiamo gli interessati a verificare quali formule di supporto il proprio Governo ha istituito in favore della mobilità elettrica.



NESSUN RUMORE

CR6 e CR& PRO sono silenziose. Anche alla velocità massima, l'unico rumore che sentirete è quello dello pneumatico sulla strada.

NESSUN ODORE

Assenza di gas di scarico significa assenza di emissioni. Anche i vostri vestiti ne beneficeranno.

BASSI COSTI DI MANUTENZIONE

Il motore HORWIN è esente da manutenzione. Solo alcune parti del sistema frenante e degli pneumatici devono essere sostituite con periodicità.

SCHEDA TECNICA

CR6

CR6 PRO

MOTORE	Potenza max.	6.2kW	11kW	
	Tipo	Elettrico	Elettrico - 5 marce	
	Produttore	HORWIN	HORWIN	
	Unità di controllo	Field Oriented Control (FOC)	Field Oriented Control (FOC)	
	Coppia max.	260 Nm	303 Nm	
	Inclinazione	17°	17°	
	Accelerazione	0-60 km/h in 6 secondi	0-60 km/h in 6 secondi	
	Velocità max.	95 km/h	105 km/h	
FRENI	Sistema CBS	Combinato anteriore e posteriore	Combinato anteriore e posteriore	
	Dischi	265 mm anteriore - 220 mm posteriore	265 mm anteriore - 220 mm posteriore	
TELAIO	Tipo	Lega di alluminio	Lega di alluminio	
DIMENSIONI	Interasse	1.395 mm	1.395 mm	
	Lunghezza	2.040 mm	2.040 mm	
	Larghezza	770 mm	770 mm	
	Altezza	1.120 mm	1.120 mm	
	Altezza sella	870 mm	870 mm	
	Altezza da terra	165 mm	165 mm	
	Peso a vuoto	134 kg	140 kg	
	Ruota anteriore	100/80-17 M/C 52S E-Mark	100/80-17 M/C 52S E-Mark	
	Ruota posteriore	120/80-17 M/C 61S E-Mark	120/80-17 M/C 61S E-Mark	
	Sella	2 posti	2 posti	
	Carico max.	ca. 170 kg	ca. 170 kg	
	BATTERIA	Tipo	Litio	Litio
		Cella	Panasonic 18650	Panasonic 18650
Voltaggio		72V	72V	
Capacità		55Ah	55Ah	
Percorrenza max.		150 km (velocità media 45 km/h)	130 km (velocità media 45 km/h)	
Tempo di ricarica		3 h 0-80%	3 h 0-100%	
Corrente		220V/15A	220V/20A	
DETTAGLI	Luci	LED (ant. - post. - frecce)	LED (ant. - post. - frecce)	
	Display	Tondo classico LCD, retroilluminazione automatica	Tondo classico LCD, retroilluminazione automatica	
	Antifurto	Sì, meccanico	Sì, meccanico	
	Keyless Go	Sì	No	
OMOLOGAZIONE		L3e - 125 cc	L3e - 125 cc	
COLORAZIONI		Bianco - Nero - Blu - Verde	Nero	

BASSI COSTI DI GESTIONE

La carica completa di entrambe le batterie costerà meno di 1 euro. Il risparmio è evidente.

BASSI COSTI ASSICURATIVI

I costi di assicurazione sono normalmente più bassi rispetto a quelli dei veicoli convenzionali a benzina (dipende dai ogni Paese).

RISPETTOSO DELL'AMBIENTE

HORWIN CR6 è probabilmente il modo più sostenibile e rispettoso dell'ambiente per muoversi da A a B.

CR6 *Pro*



 **HORWIN**
— Intelligent Electric Vehicle



European Headquarter

Kammersdorf 173 | A-2033 Kammersdorf
phone.: +43 2953 2325 | email: info@horwin.eu
www.horwin.eu

HORWIN Headquater

Building No. 33-1&3 | Hengsheng Science & Technology Park
Beitanghe Rd | Tianning district | Changzhou | Jiangsu
phone.: +86 519 80585808 | email: horwin@horwinglobal.com
www.horwinglobal.com

www.horwin.eu/cr6



Distributore esclusivo per l'Italia

VENT SRL Unipersonale
Via alla Cascata 5/7
23815 Introbio (LC) | Italia
Telefono +39 0341.901533
Mail info@horwin.it
www.horwin.it

Concessionario ufficiale Horwin



NEW

EK3

EK3 *Deluxe*

Il compagno ideale per muoversi in sicurezza e con stile.

L3e



HORWIN

Intelligent *Electric* Vehicle

COMFORT E DESIGN INCONTRANO L'ALTA TECNOLOGIA E LA SICUREZZA

Design moderno, linee morbide, colori brillanti: una perfetta combinazione tra moda e lusso. EK3 piace a tutti, giovani e adulti, uomini e donne che possono scegliere la versione standard o la versione Deluxe. Entrambe le varianti sono concepite e realizzate con la stessa base tecnica, differenziandosi solo nell'allestimento: la versione Deluxe prevede una finitura metallica ed è dotata di sella e manopole in pelle marrone.

Progettato per un utilizzo quotidiano, questo scooter elettrico è agile e scattante nel traffico cittadino, ed estremamente confortevole e funzionale anche negli spostamenti su percorsi più lunghi. EK3 è spazioso, ha una posizione di guida molto comoda e dimensioni pensate appositamente per il mercato europeo.

EK3 è stato sviluppato in linea con i più recenti standard di sicurezza ed è dotato di sistemi ad alta tecnologia come frenata combinata CBS, luci a LED, funzione di ritardo nello spegnimento delle luci, keyless go, display touch-start, cruise control, retromarcia, sistema di allarme antifurto e pneumatici a prova di foratura.

Tutte queste dotazioni equipaggiano "di serie" EK3, che si distingue per i suoi costi di gestione contenuti.



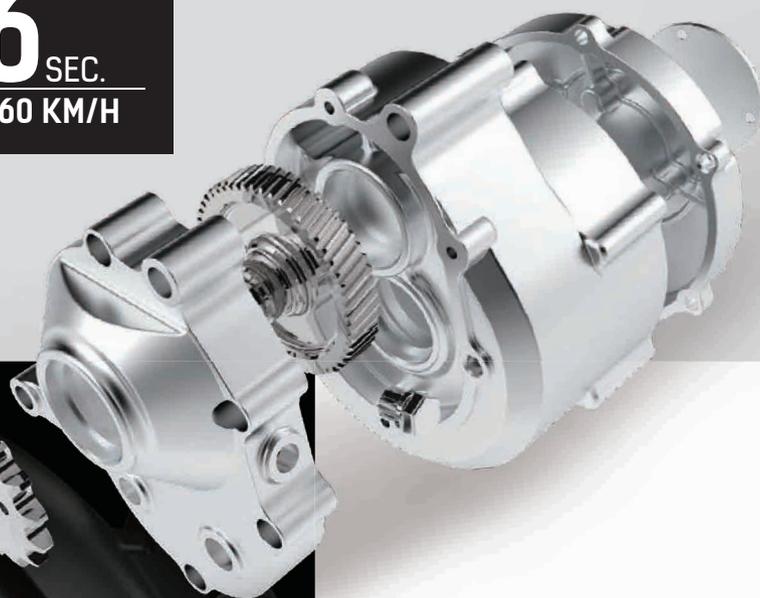
MOTORE

ALTAMENTE EFFICIENTE ED ECONOMICO

Il motore sviluppato da HORWIN crea una potenza di 6.2 KW fino alla velocità di 95km/h. EK3 accelera fino a 60 km/h in sei secondi, con la piena coppia che si attiva immediatamente quando si gira la manopola dell'acceleratore. La potenza costante del motore assicura un funzionamento fluido in tutte le condizioni di guida. Inoltre, il motore ad alta efficienza bilancia perfettamente il consumo di energia. Tutti i componenti finemente coordinati tra loro garantiscono che il sistema di propulsione funzioni al fine di garantire una gestione efficiente in termini di costi.

95 KM/H
VELOCITÀ MAX.

6 SEC.
0-60 KM/H



6200 W
POTENZA MAX.

LUCI



LUCE DIURNA A LED PER UNA MAGGIORE SICUREZZA

La luce di marcia diurna automatica DRL (Daytime Running Light) illumina perfettamente la strada grazie ad un'intensa lampada a LED bianca. Questo sistema garantisce maggiore sicurezza, soprattutto nelle giornate piovose e nebbiose con scarsa visibilità. Una funzione di ritardo allo spegnimento automatico, permette di illuminare la strada verso il garage o la porta d'ingresso prima di scendere dallo scooter.

FARI A LED CON TRE LAMPADADE

I fari sono dotati di tre lampade a LED. La loro luce più chiara e più bianca permette di tagliare letteralmente l'oscurità, illuminando la strada al meglio anche in condizioni di buio, rendendole di gran lunga superiori alle lampade a incandescenza standard. Rispetto alla luce gialla prodotta dalle tradizionali lampade alogene, il colore di queste lampade a LED è un'ottima approssimazione alla luce naturale del giorno, garantendo al pilota un'impressione più realistica della condizione stradale.

FUNZIONAMENTO



CHIAVE-TELECOMANDO PER CONTROLLO REMOTO

La chiave di EK3 dispone di un telecomando integrato. Ciò significa che è possibile avviare, spegnere e immobilizzare lo scooter senza dover inserire la chiave nell'interruttore di accensione!

Il sistema di antifurto può anche essere attivato e disattivato con la chiave-telecomando.

RICARICA SMARTPHONE DURANTE LA GUIDA

Durante la guida di EK3, è possibile ricaricare lo Smartphone grazie alla presa USB inserita nel vano portaoggetti. Questa comoda funzione aggiuntiva offre la sicurezza di avere sempre a disposizione il cellulare, oggi essenziale compagno di viaggio e strumento fondamentale per le funzioni lavorative.



Controllo remoto



Porta USB



Pulsante accensione



BLOCCAGGIO E SBLOCCAGGIO AUTOMATICO DELLO SCOOTER

Per avviare l'EK3, basta portare con sé la chiave di accensione. Quando si è vicini allo scooter, questo si sblocca automaticamente. Basta premere il pulsante di accensione. Quando ci si allontana dall'EK3, il veicolo si blocca automaticamente. Semplice e comodo!

CONTROLLO TOTALE CON IL DISPLAY MODERNO

L'ampio display di EK3 mostra tutte le informazioni necessarie durante il viaggio: velocità attuale, cruise control, livello della batteria, autonomia e molto altro ancora. Con il suo design moderno, dotato delle più attuali tecnologie, mostra chiaramente tutte le informazioni utili anche in condizioni di buio, grazie alla retroilluminazione.

Una caratteristica particolarmente pratica e innovativa: quando si fa scorrere il dito sulla striscia di touch-start nella parte inferiore del display, è possibile avviare il motore.





TECNOLOGIA

| BATTERIA CON GESTIONE AUTONOMA

Lo scooter elettrico EK3 può essere equipaggiato con due batterie ricaricabili agli ioni di litio, che sono anche facilmente rimovibili. Lo scooter viene fornito con le efficienti celle agli ioni di litio 18650 della Samsung.

Il sistema di monitoraggio SOC e il moderno sistema di gestione delle batterie sono in grado di prevenire i malfunzionamenti. Tra l'altro, proteggono da sovraccarichi, scariche, sovratensioni, cortocircuiti e controllano anche la temperatura delle batterie.

Ogni cella della batteria ha una capacità di 1,44 Wh, mentre l'intero pacco batterie è di 2,88 Wh. La durata della batteria è di 1.000 cicli di carica. La corrente di carica standard è di 10 A. Il tempo di carica di un pacco batteria è di circa 4 ore.

40 AH

BATTERIA
(SONO DISPONIBILI
2 BATTERIE)

100 KM

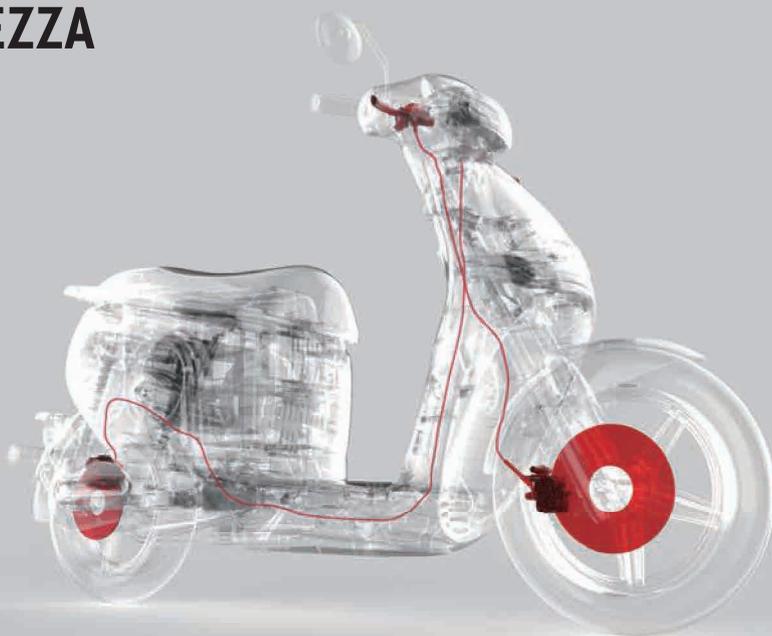
RAGGIO
D'AZIONE MAX.
(45KM/H)

INDICATIV. **4** H

TEMPO DI
RICARICA
(PER BATTERIA)

UN SISTEMA DI FRENATA INTELLIGENTE CHE AUMENTA LA SICUREZZA

Il sistema combinato CBS è progettato per rendere la frenata più sicura e stabile in ogni condizione stradale, evitando che le ruote si blocchino. Il CBS (Combined Braking System) distribuisce la forza frenante tra i dischi del freno anteriore e posteriore. Ciò significa che se si deve frenare in un'emergenza, lo spazio di frenata viene ridotto, garantendo così un arresto sicuro del veicolo anche alle alte velocità. Questa ottimizzazione della frenata rende il controllo estremamente preciso nell'affrontare e percorrere le curve, anche se il manto stradale è bagnato.



CONTROLLO INTELLIGENTE DEL CONSUMO DI ENERGIA

Il sistema di controllo FOC (Field Oriented Control) è, per così dire, il cervello dello scooter e assicura che EK3 parta rapidamente e senza problemi oltre a bilanciare la potenza e il consumo di energia, migliorando il controllo del motore.

Il sistema riconosce le condizioni di guida e controlla il motore in modo da ottenere una prestazione costante, ottimizzando il risparmio energetico. Recupera anche l'energia durante alcune fasi di frenata e limita la potenza in uscita durante alcune fasi di accelerazione.



RUOTE



100/80-14

pneumatico anteriore

110/70-13

pneumatico posteriore

MT2.5 × 14

ruota anteriore

MT3.0 × 13

ruota posteriore

PNEUMATICI TUBELESS CHE RIDUCONO LE FORATURE

Gli pneumatici tubeless di EK3 sono a prova di foratura, resistenti all'usura e garantiscono una maggiore durata rispetto alle normali coperture. Sicurezza e comfort si combinano perfettamente per garantire un'eccellente tenuta di strada.

CERCHI LEGGERI E MOLTO RESISTENTI!

I cerchi in lega di alluminio che equipaggiano EK3 sono molto leggeri e garantiscono un'elevata resistenza in ogni condizione di utilizzo.

COMFORT



DESIGN ERGONOMICO PER UNA POSIZIONE DI GUIDA OTTIMALE

Gli ingegneri di HORWIN hanno interpretato correttamente il significato delle parole "più grande è meglio". Per questo hanno optato per una pedana spaziosa e una sella più larga e più lunga. Anche la distanza tra l'altezza della sella e la pedana è stata mantenuta piuttosto ampia, per evitare che il conducente pieghi troppo le gambe. Il design ergonomico e la posizione di seduta ottimizzata rendono la guida di EK3 rilassata e confortevole.

GUIDA CONFORTEVOLE IN TUTTE LE CONDIZIONI STRADALI

Lo scooter EK3 è dotato di doppi ammortizzatori idraulici anteriori e posteriori. Essi offrono al conducente un'esperienza di guida eccezionale e confortevole, indipendentemente dalle condizioni dell'asfalto.





HORWIN EK3

IL COMPAGNO IDEALE
PER MUOVERSI IN
SICUREZZA E CON STILE.

L3e



ESPERIENZA DI GUIDA FINO A 95 KM/H

EK3 è rapido sulla strada e raggiunge una velocità massima di 95 km/h. La ruota anteriore da 14 pollici e quella posteriore da 13 pollici offrono un'eccellente maneggevolezza. La sicurezza è garantita dall'efficiente sistema frenante CBS (Combined Braking System).

Il motore centrale offre una prestazione ottimale. L'eccezionale design ergonomico e l'efficiente sistema di sospensioni che assorbe gli urti, garantiscono un'esperienza di guida eccellente.

Le sue dimensioni generose consentono di guidare lo scooter in modo agile e confortevole. Inoltre, EK3 ha una capacità di carico massima di 170 kg e offre uno spazio ideale per due persone.



CONTRIBUTI PER LA MOBILITÀ ELETTRICA IN TUTTA EUROPA

I veicoli elettrici rappresentano la migliore forma di mobilità per il futuro, in favore dell'ambiente. Per questo motivo, ogni Paese ha adottato misure di incentivazione all'acquisto di questi veicoli, supportando i fruitori dal punto di vista finanziario, attraverso la concessione di contributi o agevolazioni.



NESSUN RUMORE

EK3 è silenzioso. Anche alla velocità massima, l'unico rumore che sentirete è quello dello pneumatico sulla strada.

NESSUN ODORE

Assenza di gas di scarico significa assenza di emissioni. Anche i vostri vestiti ne beneficeranno.

BASSI COSTI DI MANUTENZIONE

Il motore HORWIN è esente da manutenzione. Solo alcune parti del sistema frenante e degli pneumatici devono essere sostituite con periodicità.

DATI

EK3



WHITE



BLACK



RED



SILVER GREY

EK3 *Deluxe*



DARK BLUE



SILVER

MISURE E MOTORE EK3 / EK3 Deluxe

Lunghezza 1.900 mm
Larghezza 690 mm
Altezza 1.130 mm
Altezza sella 780 mm



Motore DC
Controllo F.O.C.
Batteria 72 V, 40 Ah
(80 Ah con seconda batteria)

DIMENSIONI EK3 / EK3 Deluxe

Ruota anteriore	MT 2.5×14	Altezza minima da terra	125 mm
Ruota posteriore	MT 3.0×13	Portata massima	170 kg
Pneumatico ant.	100/80-14	Massa a pieno carico	284 kg
Pneumatico post.	110/70-13	Cerchi	In lega di alluminio
Interasse	1.320 mm		

SPECIFICHE EK3 / EK3 Deluxe

Potenza massima	6.2 kW	Percorrenza media	≥ 100 Km (una batteria)
Giri/minuto	6365 rpm	Cicli di ricarica	≥ 1.000
Coppia massima	195 Nm	Rapporto di trasmissione	1 : 7.8
Percorrenza massima	100 km (45 Km/h con rider di 75 Kg)	Tempo di ricarica	4 ore (0-100%)
		Corrente di ricarica	10 A
		Frenata	CBS (combinata)

FINITURE EK3 / EK3 Deluxe

Keyless go	Display con avviamento touch
Luci a LED	Sistema antifurto
Cruise control	Vano portacasco
Design ergonomico	Vano portaoggetti

FINITURE EXTRA EK3 Deluxe

Colori metallizzati	Manopole e sella in pelle marrone
Pedana opaca	Logo Horwin metal sulla maniglia passeggero

BASSI COSTI DI GESTIONE

La carica completa di entrambe le batterie costerà meno di 1 euro. Il risparmio è evidente.

BASSI COSTI ASSICURATIVI

I costi di assicurazione sono normalmente più bassi rispetto a quelli dei veicoli convenzionali a benzina (dipende da ogni Paese).

RISPETTOSO DELL'AMBIENTE

HORWIN EK3 è probabilmente il modo più sostenibile e rispettoso dell'ambiente per muoversi da A a B.

European Headquarters

Kammersdorf 173 | 2033 Kammersdorf | Austria

Tel.: +43 2953 2325 | Email: info@horwin.eu

www.horwin.eu



www.horwin.eu/ek3

HORWIN Headquarters

Building No. 33-1&3 | Hengsheng Science & Technology Park

Beitanghe Rd | Tianning district | Changzhou | Jiangsu

Tel.: +86 519 80585808 | Email: horwin@horwinglobal.com

www.horwinglobal.com



www.horwinglobal.com/EK3.html

Distributore esclusivo per l'Italia

VENT SRL Unipersonale

Via alla Cascata 5/7

23815 Introbio (LC) | Italia

Telefono +39 0341.901533

Mail info@horwin.it

www.horwin.it

Concessionario ufficiale Horwin